

Polizeimeldung

Nr. 113/2026

06.05.2026



**POLIZEI
SACHSEN-ANHALT**

Polizeiinspektion
Stendal

Polizeiliche Unfallstatistik 2025 des Polizeireviers

Stendal – Bundesautobahn BAB 14

1 Allgemeine Verkehrsunfallentwicklung

Mit der Eröffnung Autobahnbaubauabschnittes Tangerhütte–Lüderitz der BAB 14 ging die Zuständigkeit für die Bearbeitung von Verkehrsunfällen auf dem gesamten Autobahnabschnitt von Wolmirstedt bis Lüderitz auf das Polizeirevier Stendal über. Im Zuständigkeitsbereich des Polizeireviers Stendal ereigneten sich demzufolge im Jahr 2025 insgesamt **63 Verkehrsunfälle**. (2024: 59)

Es gab neun Verkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei wurden insgesamt **15 Personen leichtverletzt**.

Polizeiinspektion Stendal
Polizeirevier Stendal
39576 Stendal, Uchtewall 3
Telefon (03931) 685 0
Telefax (03931) 685 102

Stüfen, PKin

Telefon (03931) 685-252
Telefax (03931) 685-290

E-Mail
bpa.prev-sdl@
polizei.sachsen-anhalt.de

	2020 (1. Abschn.)	2021 (1./2. Abschn.)	2022 (1./2. Abschn.)	2023 (1./2. Abschn.)	2024 (1.-3. Abschnitt)	2025 (1.-3. Abschnitt)	Trend zum Vorjahr
Verkehrsunfälle gesamt	15	33	39	35	59	63	+4
Verkehrsunfälle mit Personenschaden	4	8	7	3	9	9	+0
Getötete	0	2	0	0	3	0	-3
Schwerverletzte	1	10	3	2	5	0	-5
Leichtverletzte	4	6	8	1	21	15	-6

Abbildung 1: Kurzübersicht Verkehrsunfälle

www.polizei.sachsen-anhalt.de

2 Jahresabschluss 2025

	2024	2025
1. Verkehrsunfälle (gesamt) , davon	59	63
1.1. auf BAB	59	63
2. VU mit Personenschaden, davon	9	9
2.1. auf BAB	9	9
3. Getötete (gesamt), davon	3	0
3.1. auf BAB	3	0
4. Schwerverletzte (gesamt), davon	5	0
4.1. auf BAB	5	0
5. Leichtverletzte (gesamt), davon	21	15
5.1. auf BAB	21	15
6. VU mit Sachschaden (gesamt), davon	50	54
6.1. auf BAB	50	54
7. Unfallursachen		
7.1. Fahruntüchtigkeit gesamt, davon	5	4
7.1.1. Alkohol	0	0
7.1.2. illegale Drogen	0	1
7.1.3. Alkohol und Drogen	0	1
7.1.4. Übermüdung	1	0
7.2. Geschwindigkeit	12	16
7.3. Abstand	13	16
7.4. falsche Straßenbenutzung	7	6
7.5. Überholen, Wiedereinordnen	6	4
7.6. Nebeneinander-, Vorbeifahren	1	1
7.7. Vorfahrt, Vorrang	0	1
7.8. Abbiegen	0	0
7.9. Wenden, Rückwärtsfahren	0	0
7.10. Ein- und Ausfahren	0	0
7.11. falsches Verhalten geg. Fußgänger	0	0
7.12. falsches Verhalten geg. Radfahrer	0	0
7.13. technische Mängel	2	2
7.14. falsches Verhalten der Radfahrer	0	0
7.15. falsches Verhalten der Fußgänger	0	0
7.16. Wildunfälle	11	11
8.4. Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort	7	4

Sachsen-Anhalt
#moderndenken

3 Ausgewählte Unfallursachen

Hauptunfallursachen auf der Bundesautobahn sind „**Abstand**“ mit 16 Fällen (2024: 13) und „**Geschwindigkeit**“ mit 16 Fällen (2024: 12).

Die Unfallursache „**falsche Straßenbenutzung**“ stellt mit sechs Fällen die dritthäufigste Unfallursache dar.

3.1 Verkehrsunfälle mit Personenschaden nach ausgewählten Unfallursachen

Bei neun Verkehrsunfällen wurden 15 Personen verletzt. Die drei Unfallursachen „Abstand“, „Geschwindigkeit“ und die „falsche Straßenbenutzung“ haben in der Summe der Ursachen mit 38 Unfällen einen Anteil von 60,32% am Gesamtunfallaufkommen, bei den Unfallfolgen einen Anteil von 88,89% aller Unfälle mit Personenschaden.

4 Verkehrsunfälle nach Art der Verkehrsbeteiligung

Verkehrsunfälle mit Pkw:

	2024	2025	Trend zum Vorjahr
Verkehrsunfälle gesamt	46	60	+14
Anzahl Beteiligter*	70	81	+11
Anzahl Verursacher*	32	40	+8
Anzahl VU PS	9	9	+/- 0

* Verunglückte gesamt bei VU mit Pkw

Abbildung 2: Entwicklung Verkehrsbeteiligung der Pkw auf der BAB

Verkehrsunfälle mit Lkw:

	2024	2025	Trend zum Vorjahr
Verkehrsunfälle gesamt	17	8	-9
Getötete*	3	0	-3
Schwerverletzte*	2	0	-2
Leichtverletzte*	10	8	-2

* Verunglückte gesamt bei VU mit Lkw

Abbildung 3: Entwicklung Verkehrsbeteiligung der Lkw auf der BAB

4.1 Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort

- Insgesamt vier Mal unerlaubtes Entfernen vom Unfallort (2024:7)
- Bei keinem der gemeldeten Verkehrsunfallfluchten entstand Personenschaden.

5 Verkehrsüberwachung

- Ahndungen gesamt: 3.933 Verkehrsordnungswidrigkeiten im Bereich Geschwindigkeit

6 Unfallhäufungsstellen/Unfallhäufungslinien

- BAB 14, Anschlussstelle Lüderitz auf 1.050 Metern (bedingt durch tödlichen Unfall 2024)

7 Fazit

- Brennpunkte war bis November 2025 die Anschlussstelle Lüderitz
- Unfallzahlen sind konstant

- Keine tödlichen Verkehrsunfälle
- Keine Unfälle mit Schwerverletzten
- Umfangreiche Messaktivität

8 Unfalluhr

- Im Jahr **2025** ereignete sich auf der Bundesautobahn 14 im Zuständigkeitsbereich des Polizeireviers Stendal **wöchentlich** durchschnittlich **1 Unfall**.
- Alle **6 Tage** war ein **Pkw an einem Unfall beteiligt**.
- Alle **3,5 Wochen** wurde ein **Verkehrsteilnehmer verletzt**.



Abbildung 4: Unfalluhr 2025