



SACHSEN-ANHALT

#moderndenken

Polizeiliche Verkehrsunfallbilanz

Sachsen-Anhalt 2024

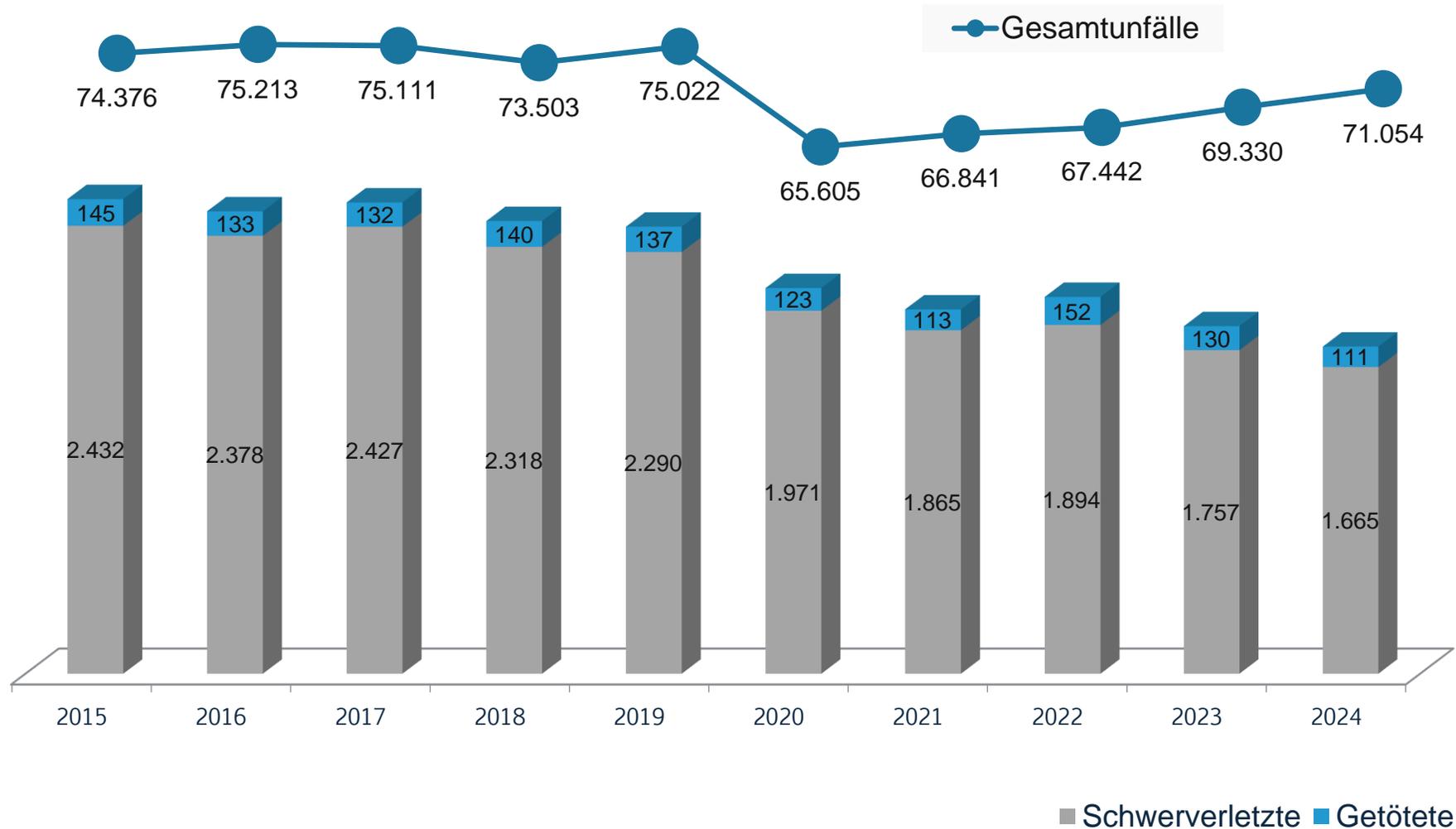
Kernaussagen I

- **niedrigster Stand an Verkehrstoten und Schwerverletzten**
- **minimaler Anstieg der Verkehrsunfälle**
- Hauptunfallursache bei allen Verkehrsunfällen bleibt Wild und bei Verkehrsunfällen mit schweren Personenschäden nicht angepasste Geschwindigkeit
- mehr Drogenunfälle und Unfälle aufgrund körperlicher und geistiger Beeinträchtigungen
- deutliche Zunahme von Lkw-Unfällen

Unfallentwicklung

Jahre	2020	2021	2022	2023	2024	Trend zum Vorjahr
Verkehrsunfälle gesamt	65.604	66.840	67.442	69.330	71.054	+1.724 (+2%)
Verunglückte	9.011	8.727	9.789	9.909	9.969	+60 (+1%)
Getötete	123	113	152	130	111	-19 (-15%)
Schwerverletzte	1.971	1.865	1.894	1.757	1.665	-92 (-5%)
Leichtverletzte	6.917	6.749	7.743	8.022	8.193	171 (+2%)

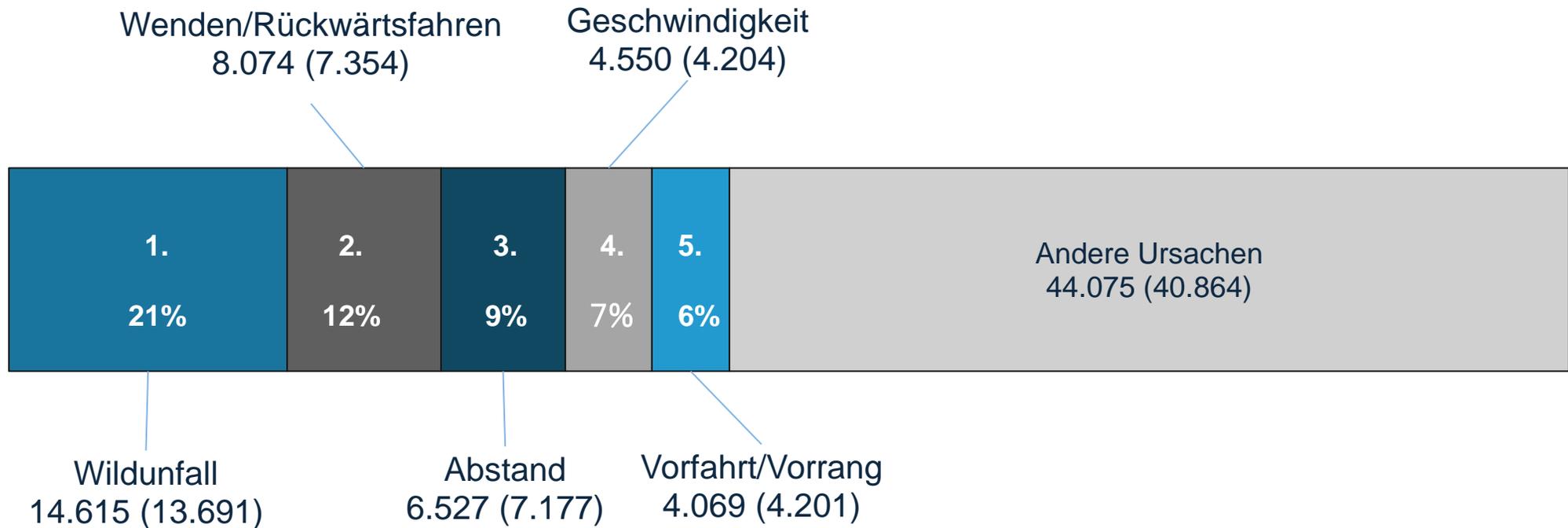
Entwicklung im 10-Jahresvergleich



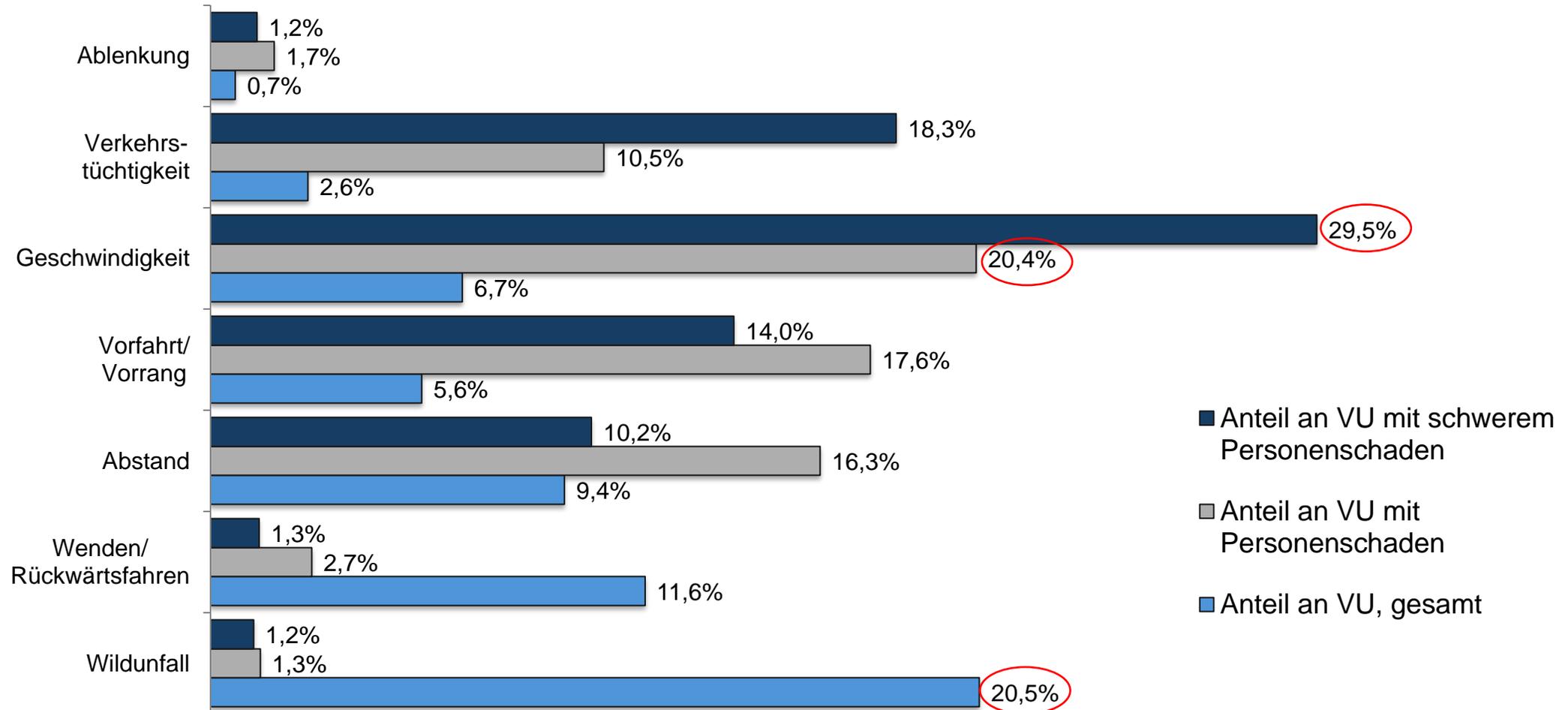
Kernaussagen II

- niedrigster Stand an Verkehrstoten und Schwerverletzten
- minimaler Anstieg der Verkehrsunfälle
- **Hauptunfallursache bei allen Verkehrsunfällen bleibt Wild und bei Verkehrsunfällen mit schweren Personenschäden nicht angepasste Geschwindigkeit**
- **mehr Drogenunfälle und Unfälle aufgrund körperlicher und geistiger Beeinträchtigungen**
- deutliche Zunahme von Lkw-Unfällen

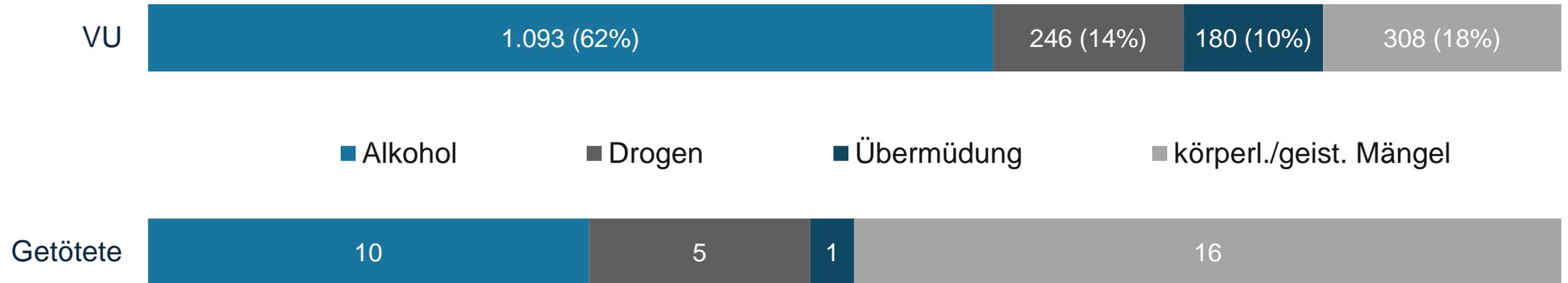
Hauptunfallursachen



Hauptunfallursachen nach Unfallfolgen

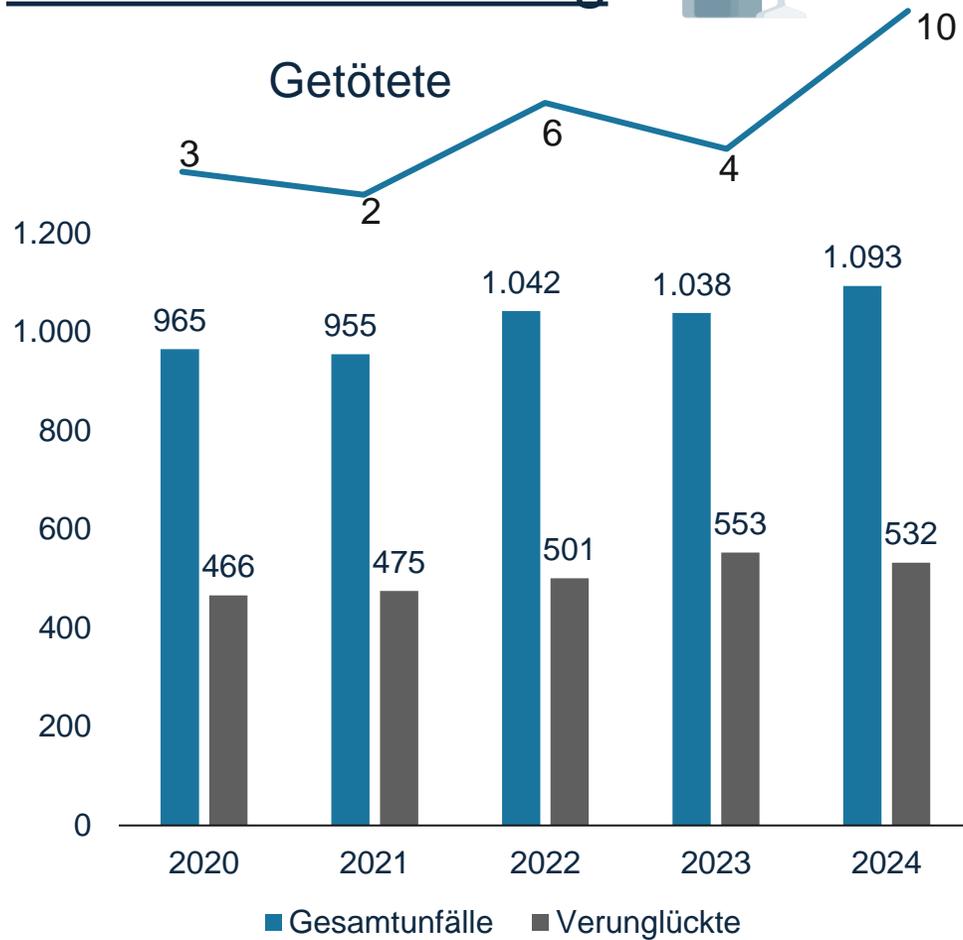


Unfallursache Fahruntüchtigkeit

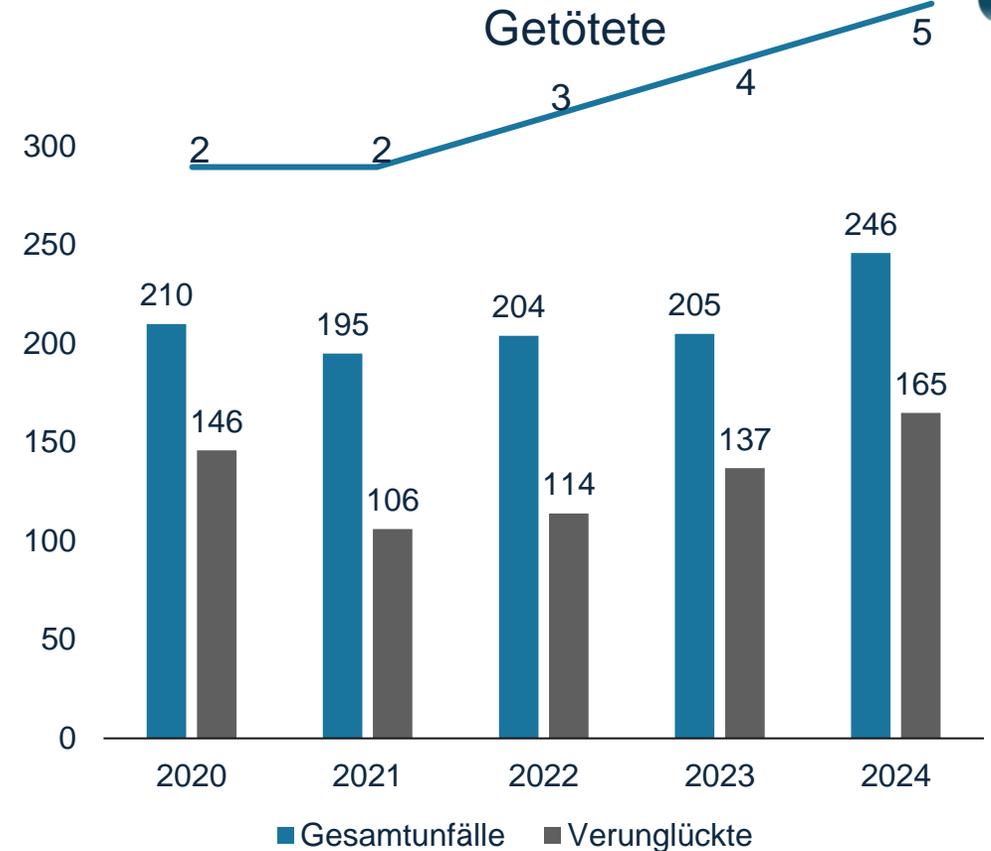


Unfallursache Fahruntüchtigkeit

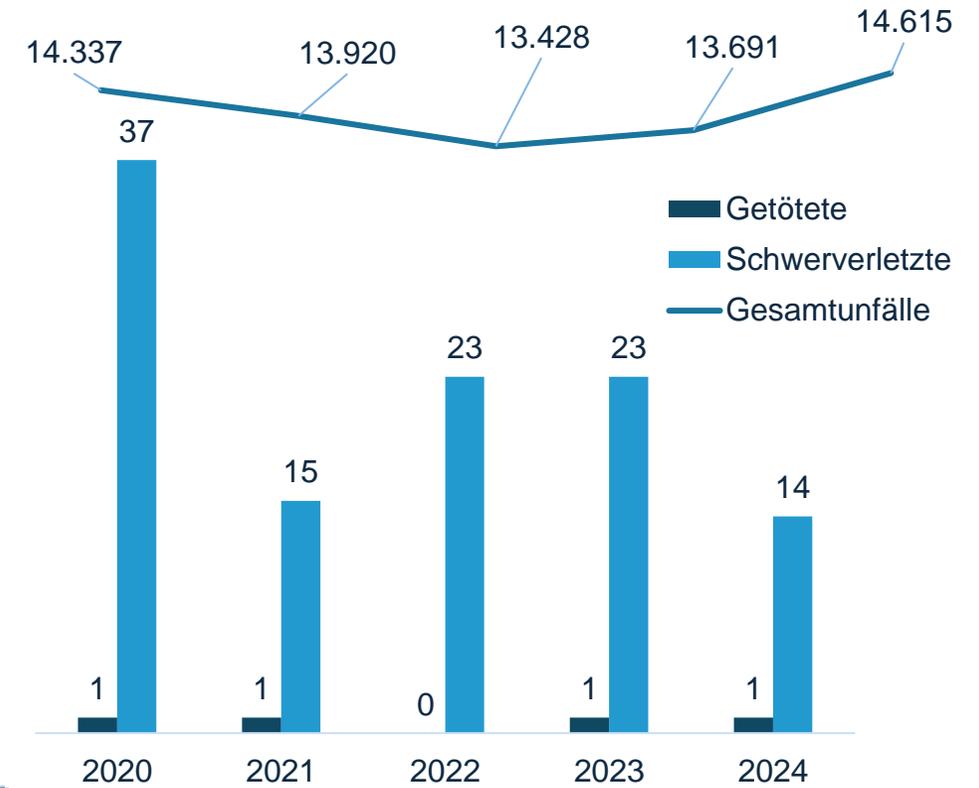
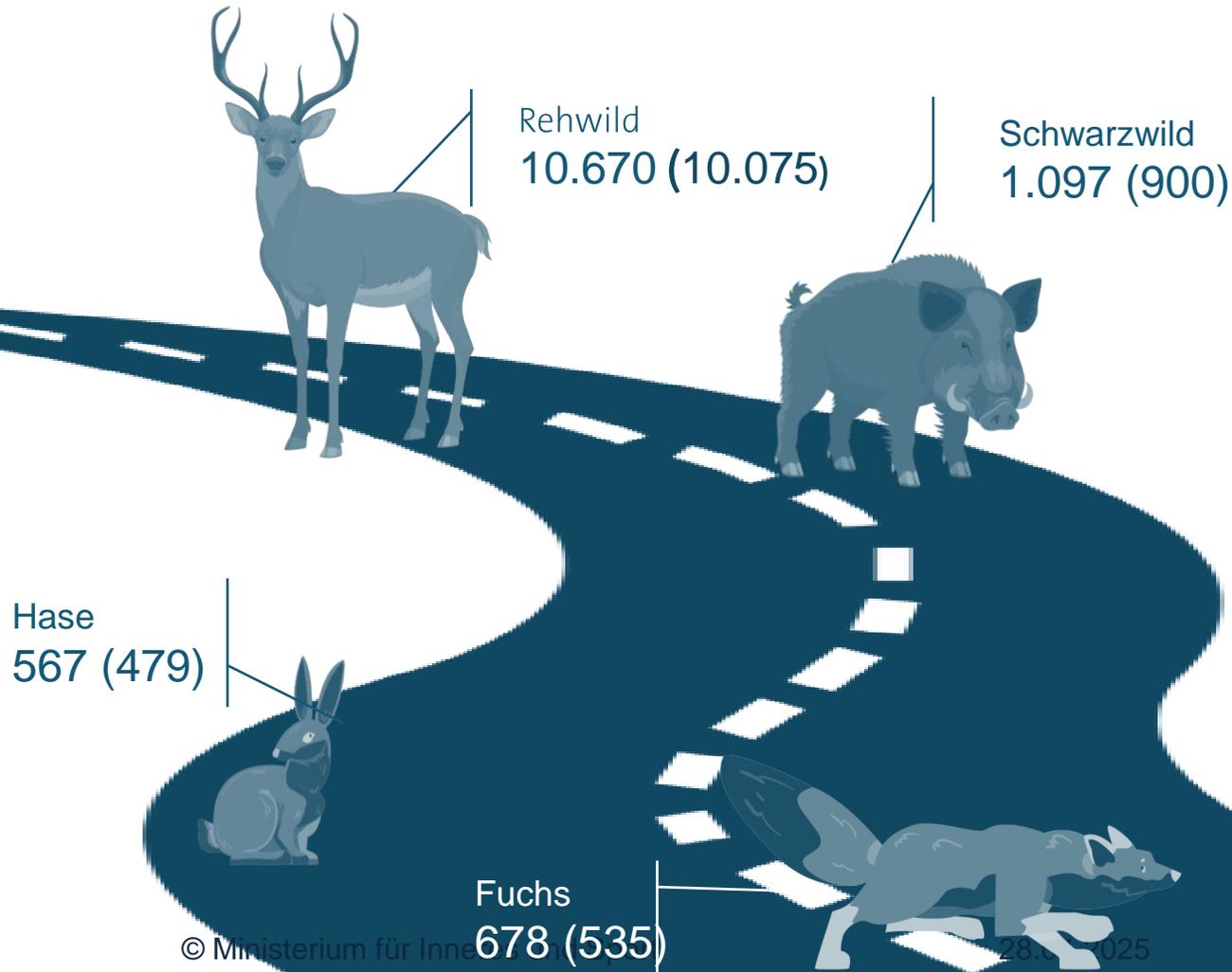
Alkoholbeeinflussung



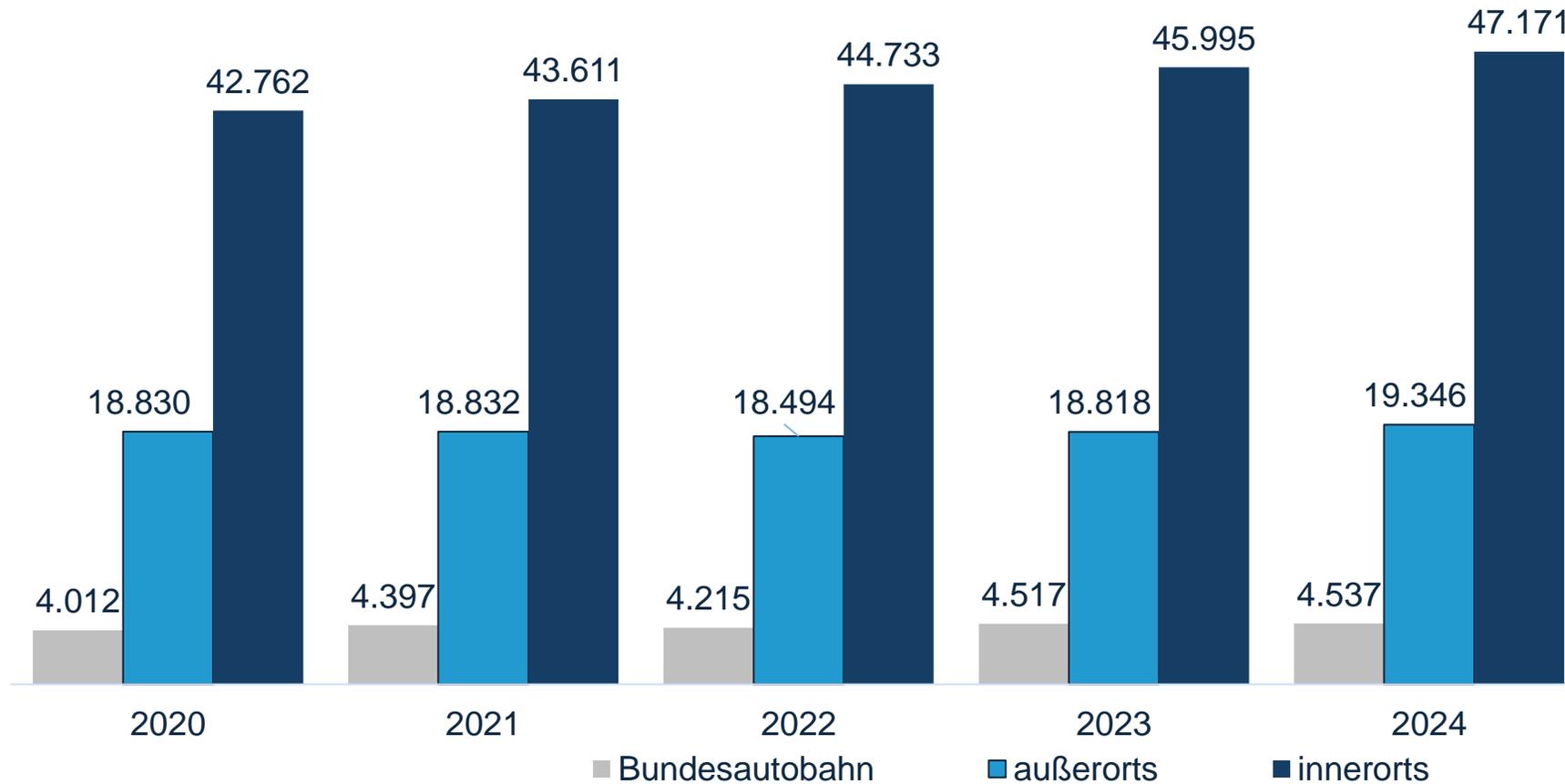
Drogenbeeinflussung



Unfallursache Wild



Unfallentwicklung nach Unfallort



Getötete

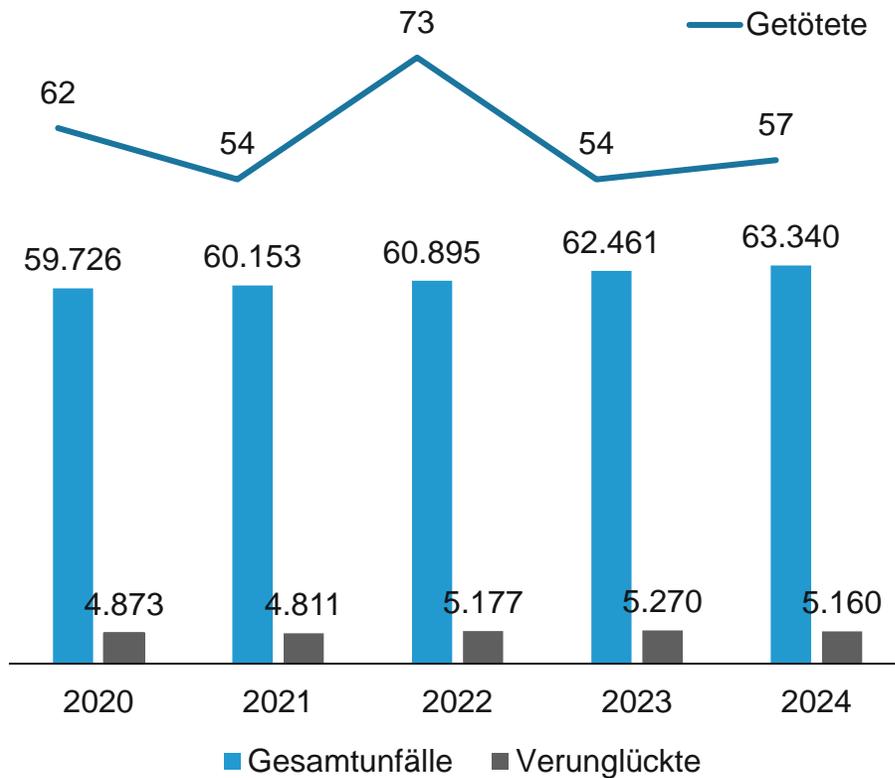
- 
 BAB 30 (26)
- 
 außerorts 56 (68)
- 
 innerorts 25 (36)

Kernaussagen III

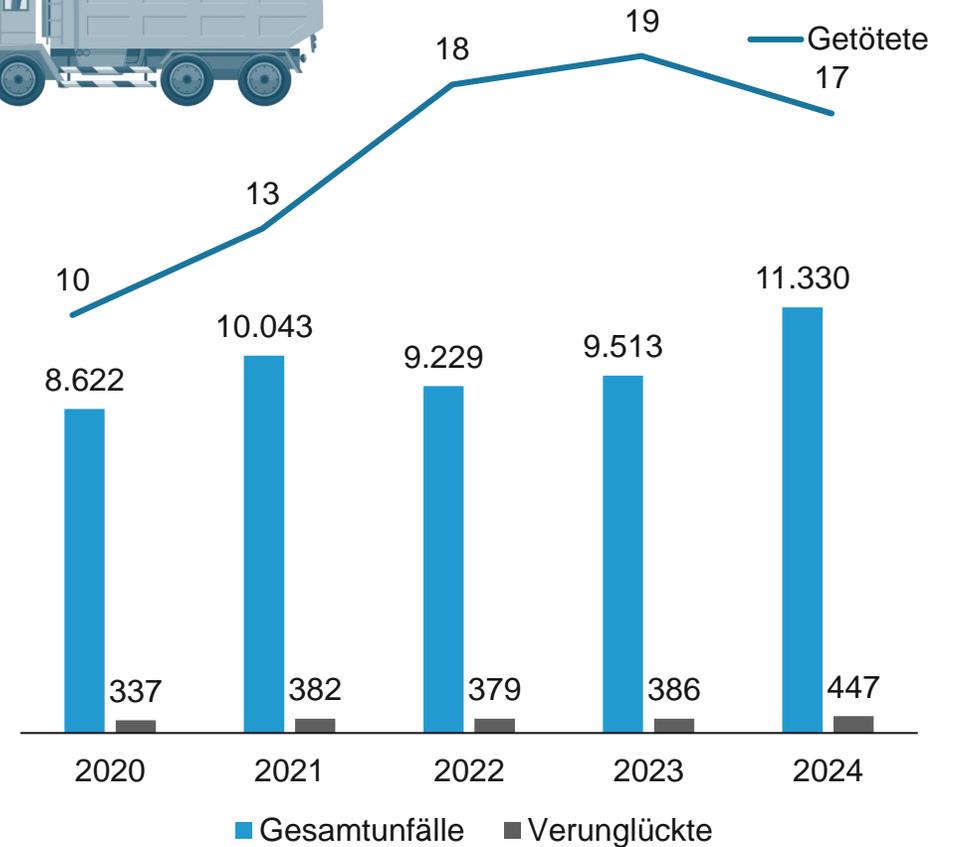
- niedrigster Stand an Verkehrstoten und Schwerverletzten
- minimaler Anstieg der Verkehrsunfälle
- Hauptunfallursache bei allen Verkehrsunfällen bleibt Wild und bei Verkehrsunfällen mit schweren Personenschäden nicht angepasste Geschwindigkeit
- mehr Drogenunfälle und Unfälle aufgrund körperlicher und geistiger Beeinträchtigungen
- **deutliche Zunahme von LKW-Unfällen**

Unfalllage PKW und LKW

PKW

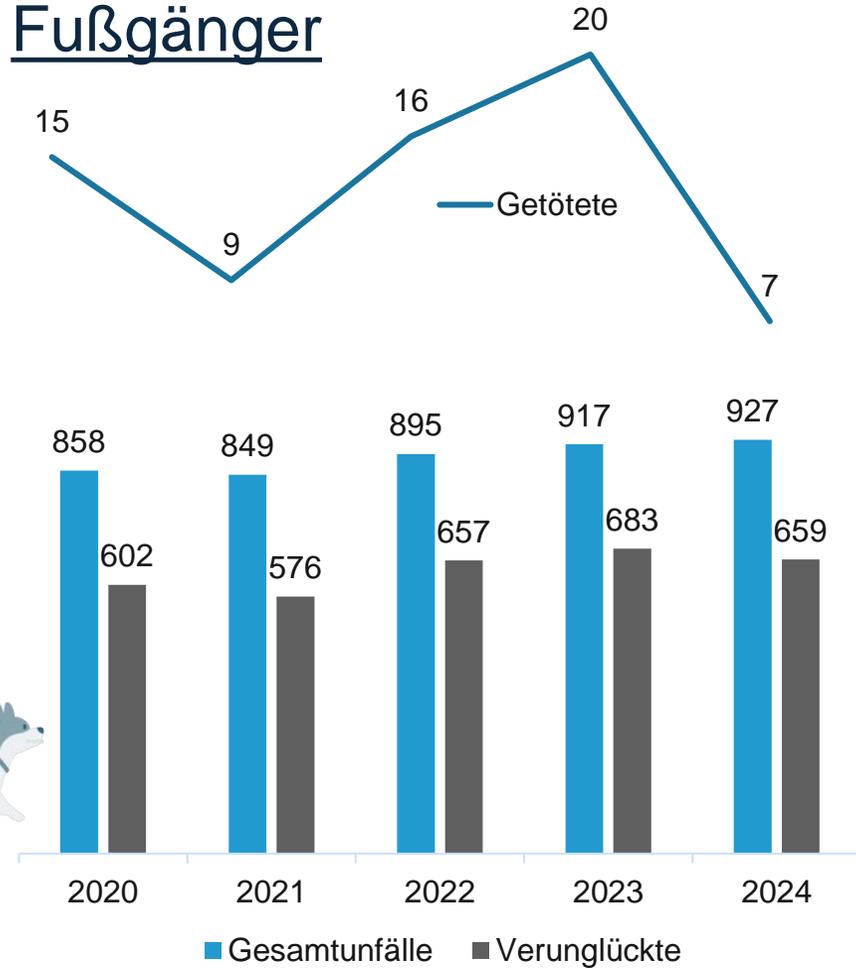


LKW

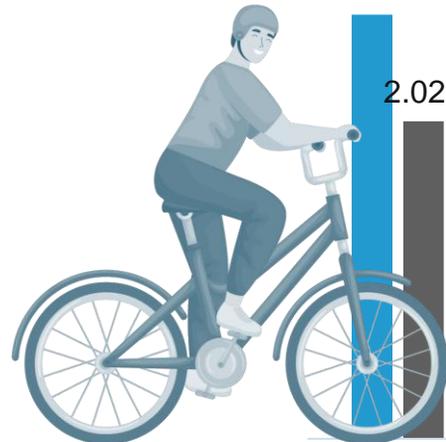
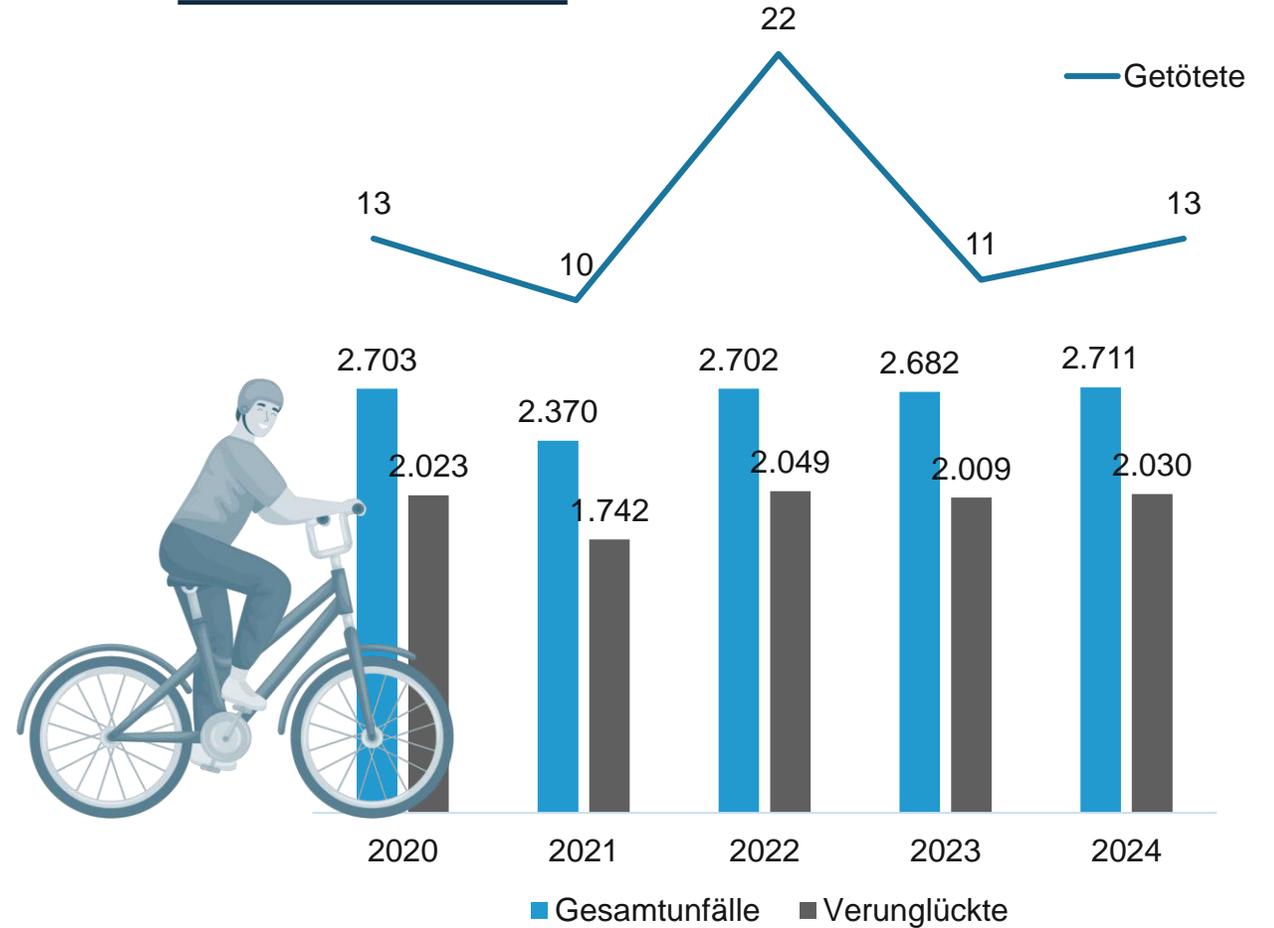


Unfalllage Fußgänger und Fahrrad

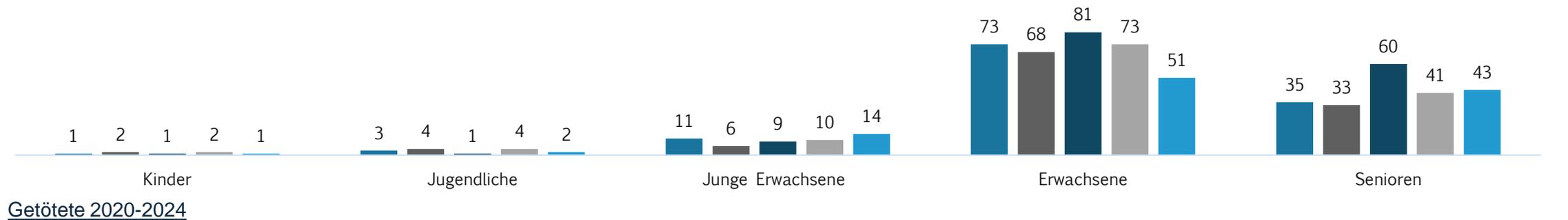
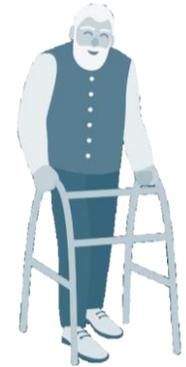
Fußgänger



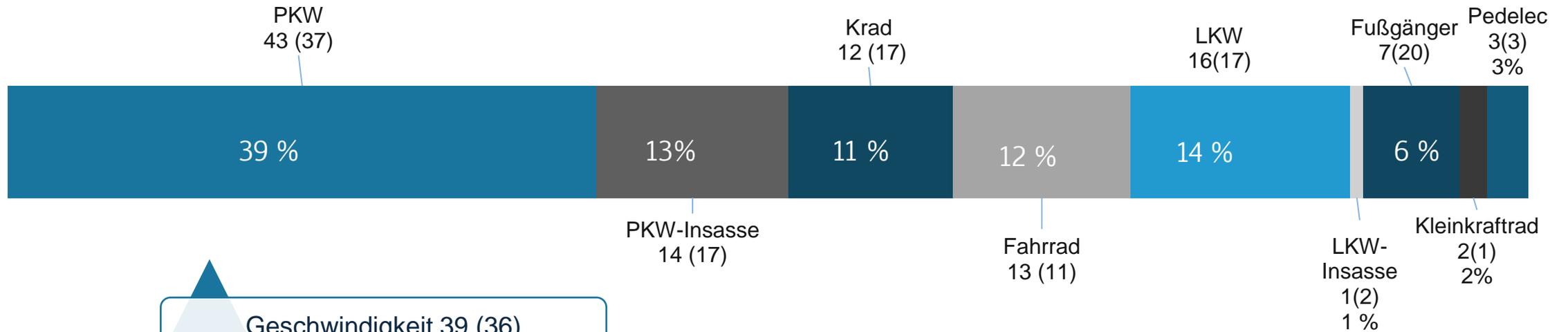
Fahrradfahrer



Unfallentwicklung nach Altersgruppen



Tödliche Verkehrsunfälle



Geschwindigkeit 39 (36)

Verkehrstüchtigkeit 27 (10)

Vorfahrt 13 (14)

Abstand 11 (15)

Falsche Straßenbenutzung 11 (15)

- 26 Getötete durch Aufprall auf Baum
- 11 Getötete am Stauende
- 44 Getötete waren allein beteiligt
- 16 Getötete ohne Sicherheitsgurt (12 PKW, 4 LKW)
- 8 getötete Radfahrer ohne Helm

Polizeiliche Verkehrssicherheitsarbeit

- zielgerichtete **Verkehrsüberwachung** mit den Schwerpunkten der Unfallursachen

Geschwindigkeit

Verkehrstüchtigkeit

- Kontrollen des **Güterverkehrs, Fahrradkontrollen u.a.**
- **Präventionsveranstaltungen** für verschiedene Altersgruppen, wie **Kinder, Senioren**



Impressum



Titel der PowerPoint-Präsentation: „Polizeiliche Verkehrsunfallbilanz 2024“

Ausführende: Ministerin Frau Dr. Tamara Zieschang

KORin Janine Herfen, Referat 23

Dienststelle: Ministerium für Inneres und Sport

Anlass: Pressekonferenz zur „Vorstellung der polizeilichen Verkehrsunfallbilanz 2024“ am 29.04.2025