

Zahlen und Fakten

- BAB 14 Peißen - Schkeuditzer Kreuz
 - Länge der Ausbaustrecke 10,6 km
 - Regelquerschnitt RQ 35,5
 - Verbreiterung einseitig nach Norden
- Anschlussstelle Halle-Ost
 - Umbau als unsymmetrisches halbes Kleeblatt
 - Lichtsignalanlagen an den Rampenfuß punkten
- Anschlussstelle Gröbers
 - Neubau als unsymmetrisches halbes Kleeblatt
- Neubau von 5 Brücken
- Neubau von 3 Lärmschutzwänden (Länge 1.678,0 m)
- Neubau von 6 Regentrückhaltebecken
- Neubau der PWC-Anlage „Kabelsketal“ beidseitig
- Bau von Lärmschutzwällen und Gestaltungswällen entlang der BAB
- Umbau der K 2143

Auszuführende Leistungen:

Waschbetonfahrbahnen	320.000 m ²
Asphaltfahrbahnen	64.000 m ²
Erdbau	1.035.000 m ³
Ungebundene Tragschichten	230.000 m ³
Kanalbauarbeiten	48.000 m
Dränagen	45.000 m
Schilderbrücken bzw. Kragarme	14 Stck
Schutzplanken	35.000 m
Transportable Schutzeinrichtungen	25.000 m
Markierungsfolie (Verkehrssicherung)	100.000 m
Fahrbahnmarkierung	65.000 m

Baukosten:

Straßenbau:	35,7	Mio. €
Brückenbau:	9,3	Mio. €
Ausrüstung (Markierung, Beschilderung, Schutzplanken):	5,1	Mio. €
Landschaftspflege:	5,4	Mio. €
Grunderwerb:	2,6	Mio. €
Gesamtbaukosten:	58,1	Mio. €